



ОБЩИНА СМОЛЯН

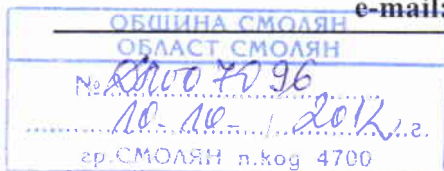
MUNICIPALITY OF SMOLYAN

бул. България 12, 4700 Смолян, България

Bulgaria, 4700 Smolyan, 12 Bulgaria blvd

Тел/tel: +359/301/626-62, Факс/fax: +359/301/624-26

e-mail: obshtina_smolyan@abv.bg, www.smolyan.bg



ДО:

.....
.....
.....

ОТНОСНО: Даване на разяснения по отношение документацията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка за УСЛУГА по реда на Глава пета от Закона за обществените поръчки - чрез открита процедура, с предмет: „Снегочистване и зимно поддържане на общинска пътна мрежа, разположена на територията на община Смолян и републикански пътища в чертите на гр.Смолян за оперативни сезони 2012/2013 година, 2013/2014 година и 2014/2015 година” която обществена поръчка е открита с Решение № 66 от 19.09.2012 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

По повод постъпило искане с вх. № ДЛ007096 от 05.10.2012 г. за разяснения по документацията за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка с посочения по-горе предмет, на основание чл. 29, ал. 1 от ЗОП в качеството ми на възложител, давам следните отговори на зададени от участници въпроси, както следва:

Въпрос 1: Във връзка с представянето на гаранция за изпълнение в размер на 2% от прогнозната стойност на договора, моля да разясните по какъв начин ще бъде определена тя.

Отговор: Като база за определяне на прогнозната стойност на договора респективно на гаранцията за изпълнение ще послужат количествата дейности по зимно поддържане, изпълнени през предходната година и единичните цени на избрания изпълнител за съответната позиция.

Въпрос 2: Срока за изпълнение на обществената поръчка включва три зимни сезона.

- Моля да разясните ще се поддържа ли банковата гаранция за изпълнение и през месеците, в които не се извършва изпълнение на снегочистване и опесъчаване.
- Ще се поддържа ли пълния размер на гаранцията за всеки от зимните сезони, в случай че имаме вече приключени такива./напр.сезони 2012/2013 и 2013/2014



са приключени и предстои изпълнението на сезон 2014/2015 ще се поддържа ли пълния размер на гаранцията за изпълнение за сезон следващ изпълнен/ и ?

Отговор: Съгласно чл. 63 от ЗОП условията и сроковете за задържане или освобождаване на гаранцията за изпълнение се уреждат в договора за възлагане на обществена поръчка. Видно от чл.15, ал.2 от приложения проект на договор /приложение № 12/ в настоящата обществена поръчка възложителя е посочил, че - Гаранцията за изпълнение се освобождава в пълен размер в срок до 10 /десет/ дни след изтичане срока на договора и подписване на протокола на възложителя, с който се приема окончателното изпълнение на договора, ако е посочено, че изпълнението е точно, качествено и отговаря на изискванията на възложителя., т.е. гаранцията за изпълнение следва да се поддържа в пълен размер за целия срок на договора, като не е предвидено поетапно освобождаване на същата.

Въпрос 3: В тръжната документация е посочена пределна цена за снегочистване 70 лв. на един километър, като не е направена дефиниция по какъв начин следва да се разбира снегочистване на един км. – критерии за изпълнено снегочистване. Потърсихме цитираните в техническата спецификация „Технически правила за поддържане и ремонт на пътищата“ издадени от ДА „Пътища“ за да се запознаем с тях, но такива не открихме. Молим да ни бъдат предоставени за запознаване. Следва ли да считаме, че дейностите по зимното поддържане ще се регламентират с тези правила и норми?

Отговор: „Снегочистване на един км.“, представлява цената за еднократно снегочистване на един километър, съобразно предвидената техника, като тази цена не трябва да надвишава 70 лв.

Техническите правила и изисквания за поддържане на пътищата са публикувани и общодостъпни на страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“, в раздел – нормативна база – технически спецификации.

При подготовката на настоящата обществена поръчка, горепосочените правила са съобразени и включени в „Технически спецификации“ /том II, книга II/

Въпрос 4: В случай, че дейността по зимно поддържане ще се регламентира от „Технически правила за поддържане и ремонт на пътищата“ издадени от ДА „Пътища“, молим да бъде удължен срока за подаване на офертни предложения с цел, след получаването на тези правила да разполагаме с необходимия срок за запознаване с тях и да имаме възможност да поставим допълнителни въпроси за разяснения.

Отговор: Не е необходимо удължаване на срока за подаване на оферти, с оглед изложеното в отговора на въпрос № 3.

Въпрос 5: Тъй като финансовата рамка за обезпечаване на дейността най-вероятно ще бъде фиксирана, а климатичните условия непредвидими молим в проекто договора да бъде включена клауза вменяваща на възложителя задължение ежедневно да приема извършената работа от изпълнителя, като за това се оформят

необходимите протоколи/документи/.

„Финансирането е със средства от републикански и общинския бюджет в рамките на одобрените и отпуснати средства на общината от МРРБ, определени в ЗДБРБ за дейностите по зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа за зимни сезони 2012/2013 година, 2013/2014 година и 2014/2015“ – цитат от
Описание и специфични условия на поръчката- т.6

„б.с 15 /петнадесет/дневно писмено предизвестие при липса на осигурено финансиране съгласно чл.43, ал.4 от ЗОП, като в този случай страните не си дължат неустойки. В този случай възложителят е длъжен да изплати на изпълнителя направените разходи по договора към момента на неговото прекратяване, след констатиране на изпълнената дейност, с протокол от възложителя за приемане дейностите по договора.“ – цитат от
проекто договор, раздел XI. Прекратяване на договора.

Отговор: Начина за отчитане и приемане на изпълнените дейности са подробно описани в документацията за участие и е недопустимо с настоящите разяснения да се променят тези условия.

Въпрос 6: Настоящата поръчка предвижда зимно поддържане на ОПМ в рамките на три сезона. При така формулираните условия не се предвижда промяна на цените по договора в рамките на изпълнението на поръчката. Нито възложителя, нито изпълнителя биха могли да направят в рамките на срока прогноза за промяната на цените на горивата и материалите /нясък, сол, консумативи и резервни части за механизацията/, работна заплата и инфлация. В тази връзка правим предложение в проекто договора да бъдат заложили клаузи за промяна на цените при конкретни условия обвързани с цените на горивата, инфлацията, работната заплата, като считаме че по този начин ще бъдат защитени интересите и на възложителя и на изпълнителя и на гражданите.

В противен случай участниците в процедурата ще бъдат принудени да калкулират този финансов риск в предложените от тях цени. Цени, които на този етап едва ли биха се харесали и понесли от възложителя, а на по-късен етап изпълнителят може и да не е в състояние да изпълни дейността на тези цени.

Отговор: Съгласно чл. 43, ал.1 от Закона за обществените поръчки, страните по договор за обществена поръчка не могат да го изменят, освен при условията посочени в чл. 43, ал.2 и 3 от ЗОП, поради което е недопустимо, включване на клаузи за индексация за изпълнение на видовете работи, включени в дейността на зимното поддържане.

Въпрос 7: В списъка на общинските пътища в Община Смолян по обособени позиции – Приложение 1 към Оперативния план в табличен вид подробно са описани пътните отсечки от ОПМ с техните дължини и участъци от тях обект на зимно поддържане. Посочени са „степените на важност“, „ниво на зимно поддържане“, дължини и обем на поддържане. В тържната документация не намираме друга информация, свързана с определянето норми по отношение на

степен на важност и ниво на зимно поддържане. В тази връзка молим да ни бъде предоставена информация за степените на важност и ниво на зимно поддържане.

Молим да бъдат определени нормите зимно поддържане – касаещи време, наличие на оттъпан сняг на платното, наличие на натрупани снежни маси в границите на пътя, образувани коловози, киша и т.н.

Пак същото приложение в колона „обем на поддържане“ на голяма част от участъците е записано „При поискване снегопочистване и опесъчаване“ и „еднократно снегопочистване и опесъчаване“. Моля да разясните ситуацията „снегопочистване при поискване“, като в разясненията си вземете предвид, поискване на снегопочистване при различна дебелина на снежната покривка и фиксираната цена за снегопочистване. По какъв начин участникът в процедурата следва да калкулира в цената на 1 км. Поискването за снегопочистване, респективно как ще се приема изпълнението?

Моля за допълнителни разяснения за заложените обем на поддържане „еднократно снегопочистване и опесъчаване“ – дейността касае едно минаване на самопочистващата техника по трасето, или става въпрос за изпълнено снегопочистване до удовлетворяването на определени норми и кои са тези норми?

Отговор: Общинските пътища, съгласно интензивността на движение < 500 МПС/ден са III-та степен ниво „Г“.

- Изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при снегопочистване – допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж до 10 см;
- Изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение след провеждане на снегопочистването и дейностите за предпазване от заледявания: -наличието на уплътнен пласт върху пътното покритие се допуска по цялата дължина на пътя на места с неравна повърхност на уплътнения снежен пласт.
-състояние на повърхността на платното за движение – опесъчена пътна повърхност в участъци с трудни условия за движение.
- максимален срок за провеждане на мероприятия за борба със зимната хлъзгавост по пътя – 8 часа.

„При поискване - снегопочистване и опесъчаване“ да се разбира, че дейността зимно поддържане се извършва само при изрично възлагане от страна на възложителя.

„Еднократно снегопочистване и опесъчаване“- дейността касае едно минаване на самопочистващата техника по трасето за почистване на снега от пътната настилка.

Въпрос 8: Посочената пределна цена от 70 лв. /км за еднократно снегопочистване ли е, т.е. еднократно преминаване на самопочистващата техника за почистване на участъка? Въпросът е в допълнение на предходния, като бихме желали отговора да бъде съобразен с хипотезата непрекъснат и интензивен снеговалеж – кои са нормите и критериите за еднократно минаване на самопочистващата техника и са нормите за еднократно снегопочистване. Изпълнителят подава цена за еднократно минаване на самопочистващата техника или за еднократно снегопочистване?

Отговор: Посочената пределна цена от 70 лв. /км е за еднократно снегочистване, т.е. еднократно преминаване на снегочистващата техника за почистване на участъка, съобразно изискванията за III степен, ниво Г. Ако снеговалежът е непрекъснат и интензивен снегочистващата техника минава няколко пъти през интервал, така че пътя да е проходим при зимни условия.

Изпълнителят предлага цена за еднократно минаване със снегочистващата техника и почиства снега от пътното платно.

Въпрос 9: Приложената към документацията таблица „Разходни норми за борба със зимната хлъзгавост по пътищата“ е неясна и объркваща. Моля за разяснение по отношение на разходните норми.

Отговор: Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата.

Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесъчаване), а по обособена позиция № 17 опесъчаване и/или разпръскване на химически вещества за стопяване на леда и снега. Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

Разпръскването на инертните материали трябва да става ветрилообразно /в никакъв случай на купчинки!/ в количество средно 100 – 150 g/m² – за общинска пътна мрежа /обособени позиции от 1 до 16/.

Препоръчва се използването на пясъко-солени смеси в съотношение 150÷200 kg сол на 1 m³ пясък за обособена позиция № 17. Солта и пясъка трябва да бъдат предварително смесени и добре размесени.

Въпрос 10: В техническата спецификация е записано : **цитат** „Зимното поддържане на пътищата включва комплекс от мероприятия, насочени към премахване или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение през зимния период. То се изразява в: събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа; снегочистване, опесъчаване и разпръскване на минерални материали за стопяване на снега и леда“. Моля за разяснения Ви по отношение на събирането и предаването на информация интервали, време, обход с МПС? По какъв начин тази дейност ще се отчита, контролира и заплаща? В случай, че не се налага опесъчаване/снегочистване а дейността е изпълнена?

Отговор: Събирането и предаването на информацията за състоянието на пътната мрежа в съответния район ще се извършва от кмета или кметския наместник, който отговаря за населеното място, на дежурният на Общ.СС. Кмет/кметски наместник следи за качеството на извършената работа от изпълнителя, като си води подробна справка за дата, час, вид дейност и кратност на извършената дейност.

При необходимост от техника и др. или при аварийни събития кметове и кметски

наместници трябва да се обаждат на дежурния по Общ.СС.

Изпълнителите по отделните обособени позиции са длъжни да предоставят при поискване информация на упълномощени от възложителя лица за състоянието на пътния участък, за който отговаря, за което не се дължи отделно възнаграждение.

Въпрос 11: За изпълнението на поръчката по всяка обособена позиция възложителят е поставил условия изискващи минимално техническо оборудване и обслужващ персонал. Моля да разясните по какъв начин следва да се осигурят ангажимента за поддържането на дежурството на тази техника и персонал в случай, че няма снеговалеж, няма и опесъчаване, а хора и техника са на разположение 24 часа в денонощието?

Отговор: За изпълнение на поръчката Участникът следва да предвиди разходите за всички необходими дейности, които касаят зимното поддържане и ги включи при офертирането на цените за снегочистенето и опесъчаването.

Въпрос 12: Във връзка с чл. 7(2) от проекто договора молим да ни бъдат предоставени:

- Подробна информация за договорено ниво
- Инструкцията за зимно поддържане
- Технически правила за поддържане и ремонт на пътища
- Указания за зимно поддържане на пътищата /ГУП, ЦЛМП-1997г/

(2) Изпълнителят е длъжен да започва работа веднага след появяването на необходимост от това и да отговаря за поддържането на пътищата в добро експлоатационно състояние и на договореното ниво, за осигуряване на непрекъснато и безопасно движение, съгласно Инструкцията за зимно поддържане. Технически правила за поддържане и ремонт на пътищата, Указания за зимно поддържане на пътищата и Оперативния план за зимно поддържане, представен му от Възложителя – чл.7(2)

Чл.6.(1) Изпълнителят се задължава да изпълнява задълженията по този договор съгласно изискванията на „Указания за зимно поддържане на пътищата“ /издадено от ГУП, ЦЛМП – 1997 г./.

Отговор: Отговора на настоящия въпрос е съобразно изложеното в т. 3, 4 и 7.

Въпрос 13: В чл.5 (3), (4) и (5) от проекто договора на изпълнителя са вменени задължения:

(3) Изпълнителят е длъжен да поддържа в готовност екипи, които да осигурят безопасност на движение при ПТП, аварии и др. извънредни ситуации станали по общинските пътища, предмет на договора, като сигнализира с подвижни пътни знаци и бализи според възможната опасност и в минимално кратък срок да поправи последиците от произшествието, ако това се налага. В случай на сериозни, тежки или верижни произшествия, Изпълнителят осигурява пропускателната възможност в участъка, като по-нататъшните си действия съгласува допълнително с Възложителя.

(4) Изпълнителят е включен в плана за провеждане на спасителни и неотложни

аварийно-възстановителни работи, като на основание на чл.37 от Закона за защита при бедствия /обн.ДВ.бр.102 от 19.12.2006 г./ е длъжен да предоставя при поискване от Възложителя на планираната помощ за срока на действие на договора.

(5) Изпълнителят е длъжен да **представи списък на механизацията и персонала, необходими за извънредни случаи, споменати в ал.3 и 4.**

Във тази връзка моля да разясните задълженията на изпълнителя? За допълнителна механизация и персонал ли става въпрос? Задълженията ни по отношение на плана за неотложни аварийно-възстановителни работи? Заплащане?

Отговор: В случай на обявено бедствено положение от кмета на общината, отчитането на извършената работа се извършва отделно за периода до неговото приключване, съобразно чл. 37 и чл. 65, ал. 2, т. 3 от Закона за защита при бедствия.

НИКОЛАЙ МЕЛЕМОВ
Кмет на община Смолян

