



ОБЩИНА СМОЛЯН

MUNICIPALITY OF SMOLYAN

бул. „България“ № 12, 4700 Смолян, България

Bulgaria, 4700 Smolyan, 12 Bulgaria blvd

Тел/tel: +359/301/626-62, Факс/fax: +359/301/624-26

e-mail:obshtina_smolyan@abv.bg, www.smolyan.bg

ДОКЛАД С МОТИВИ, ЧАСТИЧНА ПРЕДВАРИТЕЛНА И ПОСЛЕДВАЩА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ ПО ПРИЕМАНЕ НА НАРЕДБА ЗА РЕДА ЗА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА СМОЛЯН

I. Обосновка за конкретната необходимост от приемане на Наредба за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Смолян.

Тенденцията за постоянно нарастване броя на регистрираните пътни превозни средства /ППС/ на територията на Община Смолян се запазва, от друга страна се наблюдава увеличение на изоставените автомобили по улиците на града заемащи места за паркиране по пътното плато и установените паркинги, което налага предприемане на своевременни мерки за регулиране на процеса на паркиране, чрез въвеждане на правила за платено паркиране в зоните, обособили се като свръх натоварени и с изчерпан капацитет. Драматично увеличаващият се автомобилен парк създава неимоверна натовареност по улиците и пътните артерии в община Смолян. Отчитайки и временно пребиваващите автомобили, концентрирани предимно в централната градска част, както и нейните периферии, обуславят нуждата от осигуряване на условия за паркиране на превозните средства. Процесът на регулиране на паркиране е необходимо да се обособят места за платено паркиране, което ще доведе до регулира неправилното паркиране, по пътните платна и безопасността на гражданите. Престоят и паркирането на ППС по смисъла на чл. 93 от ЗДвП, ще се извършва в съответствие с изискванията на ЗДвП, подзаконовите нормативни актове и при спазване изискванията в настоящата Наредба.

С Наредбата се регламентира престоят и паркирането на ППС освен при условията на чл. 98 от Закона за движението по пътищата, а така също и с настоящата Наредба, като се въвеждат забранени за паркиране по отношение на:

- На таксиметровите местостоянки, определени с решение на Общинския съвет, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили, които са в готовност да изпълнят пътуване до определена от клиента цел.
- На паркинги, разположени на общинска територия и отдадени за ползване на трети лица, освен в случаите на съгласие от страна на ползвателя.
- В обособени зелени площи, освен в случаите, когато на територията им има специално обособени и обозначени за това места.
- Пред туристически и исторически места, паметници, спортни съоръжения, когато се затруднява достъпа до тях.
- Пред съдовете за смет и/или по начин, възпрепятстващ сметосъбирането.
- Паркирането до и върху противопожарните хидранти и/или по начин, възпрепятстващ използването им.

Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001

Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 14001

Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO/IEC 27001

На територията на град Смолян се определят райони, улици и пътища или части от тях за зони за платено паркиране. Местата ще бъдат обозначени с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране.

Зоните за платено паркиране ще се определят с решение на Общински съвет – Смолян, като цената за платено паркиране се определя съгласно Наредбата №2 за определянето и администрирането на местните такси, цени на услуги в Община Смолян.

Въвежда се абонамент на паркиране на МПС за 1 /един/ ден, 1/един/ месец, 6 /шест/ месеца и 1 /една/ календарна година. Цената на абонамент се определя от Общинския съвет. Въвежда се режим на паркиране на МПС „абонамент за район“, като лицето заплатило за същия, може да паркира неограничен брой пъти и за неограничено време в зоните по чл. 9 от настоящата Наредба, попадащи в рамките на един избран от него район. Районите за платено и безплатно паркиране се определят от Общински съвет – Смолян. В наредбата са определени начини за заплащане и следва да включват поне един от следните способы:

1. Заплащане на абонамент на касата в община Смолян с маркиран период на валидност;
2. Предварително закупен от водача електронен талон;
3. Изпращане на кратко съобщение до мобилен оператор (SMS);
4. Билет или квитанция издаден от паркинг автомат, когато такъв е монтиран в зоната за платено паркиране;
5. Билет или квитанция издаден от стопанисващата организация.

С Наредбата се урежда реда за паркиране на лек автомобил, чийто ползвател е от домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственик, ползвател или наемател на обособен жилищен имот, попадащ в определен от Общински съвет – Смолян район за платено паркиране. Предвижда се във всяка зона за платено паркиране да се осигуряват фиксирани и обозначени с пътен знак Д21–„Инвалид“ места за безплатно паркиране на ППС, превозващи и/или управлявани от хора с трайни увреждания.

II. Частична предварителна оценка за въздействие:

1. Идентифициране на заинтересованите лица – обхваща физически и юридически лица на територията на община Смолян.

2. Варианти за действия:

а) Вариант за действие №1 „Без действие и не приемане на Наредба“.

Предвижда да остане без регулиране процеса на паркиране, чрез въвеждане на конкретни правила, както и увеличение на изоставените автомобили по улиците на града заемащи места за паркиране. Увеличение на факторите допринасящи за замърсяването на атмосферния въздух.

б) Вариант за действие №2 „Приемане на Наредбата“.

Предвижда регулиране процеса на паркиране, чрез въвеждане на конкретни правила, както и намаляване на изоставените автомобили по улиците на града заемащи места за паркиране.

3. Потенциални рискове - Конкретни рискове не се очакват, в случай че се реализира Вариант - 2б.

4. Въздействия подзаконовия нормативен акт на жителите на община Смолян.

Проекто-наредбата предвижда положително въздействие, чрез регулиране процеса на паркиране и въвеждане на конкретни правила, както и намаляване на изоставените автомобили по улиците на града заемащи места за паркиране.

5. Проектът на подзаконов нормативен акт не изисква цялостна предварителна оценка за въздействие.

След приемането на Наредба ще се извърши последваща оценката на въздействието за разрешаване на съществуващи проблеми от гледна точка на разходите, ползите и рисковете свързани с тях. Община Смолян, в чиято компетентност е изпълнението на нормативния акт, ще извърши оценка на въздействието на подзаконовия нормативен акт в срок от 5 години, след влизането в сила на настоящата Наредба. Оценка на въздействието, ще се публикува на интернет страницата на общината в срок до 30 дни от изготвянето ѝ.

III. Основни принципи, които налагат приемането на Наредба за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Смолян.

При изработването на проекто-наредбата са спазени принципите на необходимост, обосновааност, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

Принцип на необходимост – Необходимост от съответствие на подзаконовия нормативен акт (наредбата) със закони от по-висока степен. Създаване на условия регулиране процеса на паркиране, чрез въвеждане на конкретни правила, както и намаляване на изоставените автомобили по улиците на града заемащи места за паркиране.

Принцип на обосновааност – С приемането на наредбата ще допринесе за повишаване на приходната част на бюджета на община Смолян, регулиране процеса на паркиране, респективно в глобален мащаб ще осигури повишаване на качеството на живот на гражданите на общината.

Принципите на предвидимост и откритост: Проектно-наредбата в едно с мотивите и предварителните оценки на въздействието е предоставяна за становища и предложения от заинтересованите групи в рамките на установения законов срок.

Принцип на съгласуваност – Предложения проект на Наредба в едно с мотивите, чрез интернет страницата на Община Смолян и Портал за обществени консултации към Министерски съвет, публично са предоставени на заинтересованите групи за предложения и становища, като направените предложения ще бъдат взети предвид преди внасяне за приемането от Общински съвет- Смолян.

Принципите на субсидиарност, пропорционалност и стабилност – В чл. 99, ал. 1 от ЗДвП в населените места собственикът или администрацията, управляваща пътя, може да определи райони, пътища или части от пътища за зони за платено и безплатно паркиране, което от своя страна с приемането на посочената Наредба ще доведе до спазването на посочените разпоредби и регулиране процеса на паркиране, чрез въвеждане на конкретни правила, както и намаляване на изоставените автомобили по улиците на града заемащи места за паркиране в обособените зони за платено паркиране.

IV. Цел на Наредбата

Целта е да се въведе до установен ред за паркиране на ППС и същевременно за нормално движение на всички превозни средства. Ще се посрещнат нуждите и ще се откликне на необходимостта от контрол при паркирането на постоянно нарастващия брой автомобили. С определянето на зони за платено паркиране ще се използват оптимално възможностите на

уличната мрежа за обособяването на паркоместа, предвид градоустройствените особености на района, като успоредно с това бъдат съобразени с организация на движението.

V. Финансови средства, необходими за прилагането на Наредбата

За прилагане на Наредбата е необходимо разходването минимални бюджетни средства по първоначално обозначение зоните за паркиране с тенденция за краткосрочно възстановяване от събираните такси за паркиране.

VI. Очаквани резултати

С приемането на наредбата ще допринесе за повишаване на приходната част в бюджета на община Смолян от ползването на общински имоти. Определен ред за паркиране на ППС и контрол на изоставените автомобили заемачи места в обособените зони за платено паркиране.

VII. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Наредбата е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство. В изпълнение на изискванията на Закона за нормативните актове (ЗНА) са извършени предварителна и частична оценка на въздействието на проекта на подзаконовия нормативен акт.

Проектът на подзаконовия нормативен акт е публикуван на официалната страница на Община Смолян.

С публикуването на проекта са прикачени и документите, съпътстващи обществената консултация.

В рамките на законовия 30 дневен срок предложените становища от проведените обществени консултации ще бъдат взети предвид, като същите ще бъдат публикувани на интернет страницата на общината в предвидения от закона срок. Публикуваната справка ще отразява постъпилите предложения заедно с обосновка на приетите и неприетите предложения, като същите ще бъдат оповестени от вносителя преди приемането на акта на Общински съвет – Смолян.

Правни основания: чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от ЗМСМА, чл. 60, чл.99, ал.1 от ЗДВП, чл.19, чл.20, чл. 26, ал.1- 4, чл. 28 от ЗНА, чл. 76, ал. 3 от АПК.

Фактически основания:

Регулиране процеса на паркиране, чрез въвеждане на конкретни правила, както и намаляване на изоставените автомобили по улиците на града заемачи места за паркиране. Повишаване на приходната част в бюджета на община Смолян. Намаляване на замърсяването на атмосферния въздух с ФПЧ, водещи до повишаване на качеството на живот на гражданите на общината.

НИКОЛАЙ МЕЛЕМОВ

Кмета на община Смолян