



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – СМОЛЯН

Н А Р Е Д Б А № 18

ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА В ОБЩИНА СМОЛЯН

Изм.с Решение 239/26.06.2017 г. на Административен съд - Смолян

СМОЛЯН, ЮЛИ 2008 ГОДИНА

ГЛАВА ПЪРВА

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази Наредба се определят редът и условията за уреждане само на въпроси и отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища в Община Смолян.

(2) *Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

Чл. 2. (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища, частните пътища или улиците в населените места.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по чл. 5 от Закона за пътищата.

(3) Собствеността на пътищата се променя по реда на Закона за общинската собственост, Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане.

(4) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(5) Общинските и частните пътища, които са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки с местно значение.

ГЛАВА ВТОРА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл. 4. (1) Общинските пътища се управляват от Кмета на Общината.

(2) Общината съгласува с Фонд „Републиканска пътна инфраструктура” проектите за изграждане и експлоатация на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързването на общинските пътища с републиканските.

Чл. 5. Кметът на Общината:

1. организира, възлага, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинските пътища;
2. организира и осъществява защитата на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежности;
3. упражнява контрол над превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;
4. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;
5. упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл. 6. (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се

забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътищата с асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване и аварийни ситуации;
4. превозването на мокри товари, които овлажняват пътното платно;
5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности;
6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;
7. косенето на трева и пашата на добитък.

Чл. 7. Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на Кмета на Общината по реда на чл. 18 от Закона за пътищата и съгласно тарифата по Приложение № 1.

Чл. 8. (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя:

- а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;
- б) поставянето на пътни знаци;
- в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;
- г) изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на рекламни материали;
- д) поставянето на възпоменателни знаци и плочи;
- е) движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

- а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;
- б) прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;
- в) добиването на кариерни и други материали;
- г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и гори и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

- а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;
- б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
- в) изграждането, реконструкция и експлоатация подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
- г) временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

- а) изграждането на търговски крайпътни обекти;
- б) експлоатацията на търговски крайпътни обекти.

(3) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се в обхвата на пътя и обслужващите зони, при аварийни

ситуации може веднага да започне възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината и при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

ГЛАВА ТРЕТА ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

Раздел I Общи положения

Чл. 9. Общинска администрация ежегодно планира дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища.

Чл. 10. Фонд „Републиканска пътна инфраструктура” и Общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места, при условия и ред, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата (ЗП) и Правилника за прилагане на закона за пътищата (ППЗП).

Чл. 11. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

Чл. 12. (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по общинските пътищата се съгласува с ОДП, сектор “Пътна полиция - Смолян” и Кмета на Общината и се извършва при условия и по ред, определени с Наредба № 16 от 23.07.2001 година на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Чл.13. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяването на мерки за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Раздел II Съгласуване на проекти

Чл. 14. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общински пътища;
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:
 - а) общински с републикански пътища;
 - б) частни пътища с общински;
 - в) прилежащи територии с общинските пътища.
3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

(2) Съгласуването на проектите по т. 1 и т. 2, буква “а” се извършва от Директора на Областно пътно управление - Смолян.

(3) Съгласуването на проектите по т. 2, букви “б” и “в” и т. 3 се извършва от Главния архитект на общината.

(4) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 30-дневен срок след представянето на проекта.

Чл. 15. (1) Главният архитект на общината може да откаже съгласуване на

проектите по чл. 14 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване на дейности от обществен интерес;
2. при промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
3. когато това е наложително поради преустройството на пътищата и на пътните връзки;
4. когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(2) При отказ за съгласуване на проекта, Главният архитект на общината представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

Раздел III Зимно поддържане

Чл. 16. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл. 17. При зимно поддържане се изпълняват следните видове работи:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегочистване;
4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл. 18. Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със закон или друг акт на компетентния орган.

Раздел IV Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища

Чл. 19. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация.

Чл. 20. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътищата и дължината им;
2. вид основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. други данни.

Чл. 21. (1) За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване като те се разделят на участъци, които се оценяват по петобална система по следните показатели:

1. конструктивни нарушения;

2. удобство при пътуване;
3. отводняване.

(2) Необходимостта от извършване на ремонтни работи за всеки участък се определя по средноаритметичната стойност получена от оценките на показателите в ал. 1.

Чл. 22. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. необходимост от извършване на ремонтни работи;
2. връзка с други селища;
3. интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране.

(2) След определянето на приоритетните за ремонт участъци се изготвя поименен списък за включване в годишната инвестиционна програма на Общината.

Раздел V Програма за развитие на пътната мрежа

Чл. 23. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел “Създаване на устройствена основа за реализиране на инвестиционни инициативи” - мярка: „Развитие на общинска пътна мрежа” в Общинския план за развитие на Община Смолян за 2007 - 2013 г.

Чл. 24. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се изготвя на база анализираната информация от раздел IV.

Чл. 25. (1) Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и необходимите средства за финансиране.

(3) Към Програмата се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

Чл. 26. Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и МРРБ, съобразно определените срокове.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I Общи положения

Чл. 27. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

(3) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

Чл. 28. (1) *Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

(2) Отказите по ал. 1 се мотивират писмено.

Чл. 29. Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при неспазване и при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

Раздел II Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура

Чл. 30. (1) Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварирали по пътя автомобили и др., в което се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон.

(2) Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т. 9 от Закона за пътищата.

(3) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на Глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

(4) Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.

Чл. 31. *Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

Чл. 32. (1) Разрешението по чл. 18, ал. 1 от ЗП се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл. 28, ал. 1;
2. са спазени изискванията на Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътищата и на нормите за проектиране към нея;
3. отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т. 2, като се осигури зона за преплитане преди връзките за главните направления;
4. съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;
5. проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл. 14 от Закона за движение по пътищата;
6. проектът предвижда повърхностите и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло.

(2) Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните за престрояване пред кръстовища и пътни възли, в обхвата на кръгови кръстовища, шлюзове, връзки на пътни възли и уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети.

Чл. 33. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на Глава Единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) отм. с Решение № 239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата по чл. 18, ал. 2 от Закона за пътищата.

Чл. 34. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, определена от Общинския съвет и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

Раздел III

Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя

Чл. 35. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламнo съоръжение е задължително условие за издаване на разрешение за поставяне по смисъла на Глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) *отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

Чл. 36. *Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

Чл. 37. (1) *Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

(2) *Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

Чл. 38. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламнo съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламнo съоръжение и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на Глава Единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) *Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата.

(4) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл. 39. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламнo съоръжение, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа.

Раздел IV

Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя

Чл. 40. *Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

Чл. 41. *Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

Чл. 42. *Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

Чл. 43. *Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

Раздел V

Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

Чл. 44. Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по образец, утвърден от Кмета на Общината.

Чл. 45. Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;
2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения;
3. извършване на други неупоменати дейност в чл. 26, ал. 1 и ал. 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл. 46. Към искането по чл. 44 заинтересуваното лице прилага:

1. проект или схема за временна организация на движението;
2. копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;
3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

ГЛАВА ПЕТА ФИНАНСИРАНЕ

Чл. 47. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет, от бюджета на Общината, с безвъзмездно предоставени средства и със заеми от международни финансови институции.

(2) Зимното поддържане на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет и от бюджета на Общината.

Чл. 48. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към тях се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от Общинския съвет.

ГЛАВА ШЕСТА АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 49. (1) *Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

Чл. 50. *(Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

Чл. 51. *Отм. с Решение №239/26.06.2017 г. на Административен съд – Смолян.*

Чл. 52. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени със заповед от Кмета на Общината.

(3) Наказателните постановления се издават от Кмета на Общината или от упълномощени от него лица.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане наказателно преследване.

Чл. 53. (1) За нарушение по чл. 49, ал. 1 и по чл. 50, ал. 1 освен наложените санкции нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал. 1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя, като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на чл. 237, буква "з" от Гражданския процесуален кодекс.

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата без разрешение на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл. 57, ал. 3, т. 1-4 от Закона за пътищата.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. За неуредените в тази Наредба въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

§ 2. Указания по прилагане на Наредбата се дават от Кмета на Общината.

§ 3. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата.

§ 4. Тарифата за определяне на таксите, които се събират съгласно Наредбата за управление на общинските пътища в Община Смолян - Приложение № 1 е неразделна част от настоящата Наредба.

§ 5. Наредбата се приема на основание чл. 3 и чл. 23 от Закона за пътищата, във връзка с чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА. Наредбата е приета от Общински съвет - Смолян с Решение № 115 от 30.07.2008 г., взето с Протокол № 10 и влиза в сила от 01.08.2008 година.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС - Ив. АПОСТОЛОВ

ТАРИФА

за определяне на таксите, които се събират съгласно Наредбата за управление на
общинските пътища в Община Смолян

Чл. 1. При преминаване по общински пътища на пътни превозни средства, превишаващи нормите за размери, определени в чл. 5 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

1. при превишаване на допустимата максимална широчина:

| № по ре | Превишаване на допустимата максимална широчина | Лева за 1 км |
|---------|------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. | от 0,01 до 0,50 м включително | 0,23 |
| 2. | над 0,50 до 1,00 м включително | 0,36 |
| 3. | над 1,00 до 1,50 м включително | 0,55 |
| 4. | над 1,50 до 2,00 м включително | 0,78 |
| 5. | над 2,00 до 2,50 м включително | 1,06 |
| 6. | над 2,50 до 3,50 м включително | 1,52 |
| 7. | над 3,50 м | 1,52 + 1,96 за всеки започнат метър |

2. при превишаване на допустимата максимална височина:

| № по ред | Превишаване на допустимата максимална височина | Лева за 1 км |
|----------|------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. | от 0,01 до 0,50 м включително | 0,20 |
| 2. | над 0,50 до 1,00 м включително | 0,33 |
| 3. | над 1,00 м | 0,33 + 2,26 за всеки започнат метър |

3. при превишаване на допустимата максимална дължина:

| № по ред | Превишаване на допустимата максимална дължина | Лева за 1 км |
|----------|-----------------------------------------------|--------------|
| 1. | от 0,01 до 3,00 м включително | 0,37 |
| 2. | над 3,00 до 10,00 м включително | 0,68 |
| 3. | над 10,00 до 15,00 м включително | 1,24 |
| 4. | над 15,00 м | 2,34 |

Чл. 2. При преминаване по общински пътища на пътни превозни средства, превишаващи допустимата максимална маса, определена в чл. 6 от Наредба №

11 от 2001 г., се събират следните такси:

| № по ред | Превишаване на допустимата максимална маса | Лева за 1 км |
|----------|--------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. | от 0,10 до 5,00 т включително | 0,37 |
| 2. | над 5,00 до 10,00 т включително | 0,79 |
| 3. | над 10,00 до 20,00 т включително | 1,31 |
| 4. | над 20,00 до 30,00 т включително | 2,39 |
| 5. | над 30,00 до 40,00 т включително | 4,00 |
| 6. | над 40,00 до 50,00 т включително | 5,40 |
| 7. | над 50,00 до 60,00 т включително | 7,20 |
| 8. | над 60,00 т | 7,20 + 6,42 за всеки започнати 5 т |

Чл. 3. При преминаване по общински пътища на пътни превозни средства, превишаващи допустимото максимално натоварване на ос на пътните превозни средства, определени в чл. 7 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

| № по ред | Превишаващи допустимото максимално натоварване на ос | Лева за 1 км |
|----------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. | от 0,10 до 0,50 т на ос | 0,21 |
| 2. | над 0,50 до 1,00 т на ос | 0,54 |
| 3. | над 1,00 до 1,50 т на ос | 0,76 |
| 4. | над 1,50 до 2,00 т на ос | 1,26 |
| 5. | над 2,00 до 3,00 т на ос | 2,40 |
| 6. | над 3,00 до 4,00 т на ос | 3,46 |
| 7. | над 4,00 т на ос | 3,46 + 1,59 за всеки започнат тон |

Чл. 4. (1) Когато едно пътно превозно средство е едновременно тежко, претоварено на ос, извънгабаритно по отношение на широчината, височината или дължината, таксите се събират отделно за всеки превишен показател.

(2) За ремаркета или полуремаркета с повече от три оси, предназначени само за превоз на тежки или извънгабаритни товари, се събират таксите по чл. 1 и 2 без таксите по чл. 3.

Чл. 5. (1) За определяне на специален маршрут за движение на тежки или извънгабаритни пътни превозни средства и издаване на справка за размера на дължимата пътна такса за движение по него се събира такса в размер на 50 лв. Таксата се заплаща след подаване на заявлението за издаване на разрешително, съгласно изискванията на Наредба № 11 от 2001 г.. Общинска администрация - Смолян, издава разрешително за движение в рамките на 5 /пет/ работни дни или прави мотивиран отказ.

(2) Когато по искане на собственика на пътното превозно средство или на собственика на товара Общинска администрация, издава разрешително за движение в рамките на 3 /три/ работни дни, се събира допълнителна такса в размер на 50 лв., а в рамките на един работен ден - 100 лв.

Чл. 6. (1) За измерване на осовите натоварвания и общото тегло на пътните превозни средства се събират следните такси:

| № по ред | Видове пътни превозни средства | Лева |
|----------|--------------------------------|------|
| 1. | Автобуси | 5 |
| 2. | Товарни автомобили | 10 |

(2) За всяко следващо претегляне на товарни автомобили и автобуси се събира такса в размер на 5 лв.

Чл. 7. (1) За съгласуване на проекти и издаване на разрешения се събират следните такси:

| № по ред | Вид услуга | Лева |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1. | За издаване на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения | Съгласно Наредбата за рекламната дейност на територията на Община Смолян |
| 2. | За съгласуване на проекти за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците | 60 |
| 3. | За съгласуване на комуникационно-транспортни планове и на проекти, които изискват допълнителни мерки за безопасност на движението по общинските пътища | 200 |
| 4. | За изготвяне на становище | 40 |

(2) Таксите по ал. 1 се намаляват с 50 на сто при повторно внасяне за съгласуване след отстраняване на несъответствията, установени при първоначалното разглеждане.

Чл. 8. (1) За съгласуване на проект и издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане и ремонт на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и за тяхната експлоатация се събира еднократна такса, както следва:

| № по ред | Специално ползване чрез: | Общински пътища |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1. | Новоизградени подземни и надземни линейни съоръжения в обхвата на пътя | 1100 лв./км |
| 2. | Новоизградени отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя: | |
| 2.1 | до 5 кв. м | 220 лв./бр. |
| 2.2 | над 5 кв. м | 280 лв./бр. |
| 3. | Пресичане на път с прокопаване | 300 лв. |
| 4. | Пресичане на път с хоризонтален сондаж | 50 лв. |
| 5. | Пресичане на път от надземни проводни и съоръжения | 30 лв. |
| 6. | Реконструкция на подземни или надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя | 20 лв./км |

(2) За издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя при провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия; за извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях; за направа на пътни връзки към съседни имоти и земеделски земи; за изграждане на рекламни съоръжения; за прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения се събират следните такси:

| № по ред | Специално ползване чрез | Общински пътища |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1. | Прекъсване или спиране на движението | 200 лв./час |
| 2. | Отклоняване на движението по временни маршрути, удължаващи пътя над 5000 м | 100 лв. / ден |
| 3. | Ограничения на движението и/или отклоняване по временни маршрути, удължаващи пътя до 5000 м | 30 лв./ден |

Чл. 9. (1) За специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него в обхвата на пътя и обслужващите зони се събират следните годишни такси:

| № по ред | Вид крайпътни обслужващи обекти/комплекси | Общински пътища (лв.) |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1. | Бензиностанция и/или газостанция до 2 колонки включително | 1500 |
| 2. | Както т.1 с допълнителна дейност търговия в приемната сграда на бензиностанцията или газостанцията | 1650 |
| 3. | Бензиностанция и/или газостанция до 4 колонки включително | 1750 |
| 4. | Както т.3 с допълнителна дейност търговия в приемната сграда на бензиностанцията или газостанцията | 1900 |
| 5. | Бензиностанция и/или газостанция с 5 и повече колонки | 2000 |
| 6. | Както т.5 с допълнителна дейност търговия в приемната сграда на бензиностанцията или газостанцията | 2150 |
| 7. | Преместваем обект до 10 кв. м търговска площ | 75 |
| 8. | Преместваем обект от 10 до 20 кв. м, включително търговска площ | 150 |
| 9. | Преместваем обект от 20 до 40 кв. м, включително търговска площ | 200 |
| 10. | Преместваем обект над 40 кв. м. търговска площ | 300 |
| 11. | Единичен обект без бензиностанция или газостанция до 50 кв. м търговска площ | 300 |
| 12. | Единичен обект без бензиностанция или газостанция от 50 до 200 кв. м, включително търговска площ | 600 |
| 13. | Единичен обект без бензиностанция или газостанция над 200 кв. м търговска площ | 900 |
| 14. | Комплекс от два обекта без бензиностанция или газостанция | 800 |
| 15. | Комплекс с 3 и повече от 3 обекта без бензиностанция или газостанция | 1200 |
| 16. | Обект за автосервизно обслужване | 500 |

(2) Таксите за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се дължат от всяко лице по чл. 5, ал. 1 от Наредбата за специално ползване на пътищата, приета с Постановление № 179 на Министерския съвет от 2001 г. (ДВ, бр. 62 от 2001 г.), независимо от това колко обекта са обслужвани от обща пътна връзка със или без разделителен остров.

(3) За специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение в обхвата на пътя и обслужващите зони се събират такси, съгласно Наредба за рекламната дейност на територията на Община Смолян.

Чл. 10. (1) Таксите по чл. 8 и чл. 9 се изплащат на равни тримесечни вноски до 10-то число на текущото тримесечие.

(2) Таксите по ал. 1 се намаляват с 5 на сто, при условие че се изплатят изцяло до 31 март на съответната година.

(3) В случаите, когато поради строително-ремонтни работи обектът не се експлоатира, това се установява с констативен протокол по искане на заинтересуваното лице от Общинска администрация - Смолян и таксата се

начислява само за времето, през което обектът е в експлоатация.

Чл. 11. За изготвяне и издаване на удостоверения и други документи се събират следните такси:

| № по ред | Вид документ | Лева |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1. | Удостоверение за регистрация за извършване на пътна помощ и за километрично разстояние между населени места - за всяко километрично разстояние | 15 |
| 2. | Удостоверение за техническа характеристика на общинската пътна мрежа - за всеки показател | 10 |
| 3. | Заверени ксерокопия на документи | 1 лв./стр. |

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

За неуточнени дейности в тази тарифа се приемат тарифите по Постановление № 240 от 08.09.2006г. на МС за III клас път.