



Проект „№ BG16RFOP001-1.022-0001-C01 „Ремонт и рехабилитация на улици, тротоари, надлези, пешеходни алеи и детски площадки за подобряване на градска среда на гр. Смолян“, процедура за директно предоставяне № BG16RFOP001-1.022 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г. – Смолян“, част от процедура № BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г.“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г..

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

към обява за възлагане на обществена поръчка на ниска стойност по чл. 20, ал. 3 от ЗОП с предмет: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕМОНТ НА НАДЛЕЗ НАД УЛ. АРХ. ПЕТЪР ПЕТРОВ, ГР. СМОЛЯН /ЗАД ОБЩИНАТА/“.

# ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

## I. ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА:

„РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕМОНТ НА НАДЛЕЗ НАД УЛ. АРХ. ПЕТЪР ПЕТРОВ, ГР. СМОЛЯН /ЗАД ОБЩИНАТА/“.

## II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Пешеходният надлез над ул. арх. Петър Петров е връзката между Нов център, Художествената галерия и Регионалната библиотека „Николай Вранчев“, гр. Смолян. Имотът е общинска публична собственост.

Общата дължина на съоръжението е около 50м, а ширината му е 6м. Върхната конструкция на надлеза е стоманобетонова скелетно-гредова, състояща се от стоманобетонени носещи колони по едната надлъжна страна и подпорна стена по другата. Подпорната стена носи стълбите и рампата, които са подход към надлеза. Върху носещите колони е изпълнена стоманобетонова греда, върху която лягат стоманобетонени 2Т панели. Под колоните са изпълнени единични стоманобетонени фундаменти, а под подпорните стени стоманобетонени ивични основи. Конфигурацията на надлеза в този му вид е регулярна структура по съвременните сеизмични норми в план и по височина.

Пешеходната част на надлеза, както и подходите към него – стълби и рампа, са обезопасени с изпълнени монолитни парапети облицовани от двете страни с плочи. Настилката на съоръжението и подходите към него са изпълнени от разнообразни видове настилки от естествени материали. Настилката по надлеза и подходите е увредена, с пукнатини и в лошо състояние. Част от плочките са с нарушена цялост, повърхностните води преминават през тях и достигат конструкцията на надлеза. Отводняването на пешеходните площадки е свободно с необходимите наклони и е незадоволително. Няма изградено осветление.

Не са констатирани видими слягания на основи, нито пукнатини в носещи конструктивни елементи. Не са установени недопустими повреди и деформации от действащите към настоящия момент постоянни и експлоатационни натоварвания. Структурата на бетона е добра.

## III. ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ, ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Целта на проекта е подобряване на площадната и пространствената композиция на обекта.

Ремонтът включва: демонтаж на съществуващи настилки от естествени материали по цялата площ на обекта, без да се променя типа им, за да се запази връзката им с останалата част



*Проект „№ BG16RFOP001-1.022-0001-C01 „Ремонт и рехабилитация на улици, тротоари, надлези, пешеходни алеи и детски площадки за подобряване на градска среда на гр. Смолян“, процедура за директно предоставяне № BG16RFOP001-1.022 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г. – Смолян“, част от процедура № BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г.“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г..*

от площадното пространство. Същите да се репарират така, че да са водонепропускливи. При ремонта на пешеходната настилка задължително да се изпълни хидроизолация от нов тип. Отвеждането на дъждовния отток да става повърхностно, по проектните повърхнини и настилки без допълнително отводняване. Във височинно положение надлъжният профил и напречните профили на надлеза няма да търпят промяна.

Предвижда се монтаж на нови полигонални стълбове за улично осветление с височина 4м закрепени с анкерни болтове към бетонова основа, нови улични светодиодни осветители и трасе с изтегляне на захранващия кабел в HDPE тръба Ф32.

Монтира се видеонаблюдение, което се състои от 3 броя IP 4 Мрх камери за видеонаблюдение на стълбовете за улично осветление на височина не по-малко от 4 м, които ще бъдат централизирани в единен център за видеонаблюдение. Връзката между мрежозаписващото устройство и камерите ще се осъществява с оптичен или комуникационен кабел изтеглен в PVC тръба Ф20.

Засаждане на *Begonia gracilis* /бегония – розова багра/, *Ageratum mexicanum* /агератум/, *Biota orientalis* /източна туя/ и *Cupresus sempervirens* /кипарис с кълбовидна форма/, както доставка и монтаж на 2 бр. маси за шах с пейки, 11 бр. пейки за отдых на преминаващите по надлеза и 3бр. кошове за отпадъци.

#### **IV. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО**

Предвидените за изпълнение СМР се извършват съгласно изискванията на чл.169, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и на техническия проект. Документирането на извършените СМР се осъществява съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и чрез протоколи за изпълнени строително-монтажни работи, в които се отразяват видовете работи, количества и единични цени. В строежа да се влагат само строителни продукти, в съответствие на съществените изисквания към строежите и да имат оценка на съответствието, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите, съответно на Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България.

При изпълнение на отделните видове СМР трябва да се имат предвид и спазват следните основни изисквания:

- Всички видове СМР трябва да се изпълняват в съответствие с одобрения Технически проект, Нормативните актове и документи в строителството;
- При даването на строителна линия е задължително участие на проектантите на обекта;
- Всяко намерение за промяна на проекта трябва да се съгласува с проектантите по съответния ред;
- Стриктно спазване на „Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи“ (ПИПСМР) в съответните раздели;
- Спазване на проектните изисквания /при наличие на такива/, стандарти и изисквания на фирмите-доставчици относно: транспорт, съхраняване, инсталиране, хидравлично изпитване, фундиране, засипване и т.н. Да се изискват съответните сертификати за съответствие на влаганите материали;
- Необходимо е преди да започне строителството на обекта да се извърши уточняване и отлагане на местоположението на съществуващите подземни съоръжения в обхвата му. Това следва да се реализира с участието на съответните специализирани ведомства (ЛКС, НЕК, БТК, ВиК и др.). При извършването на СМР да се запазят експлоатационните характеристики на подземните комуникации;
- Преди започване на строителството, Строителят следва да измести всички засегнати проводни и съоръжения (при необходимост);



*Проект „№ BG16RFOP001-1.022-0001-C01 „Ремонт и рехабилитация на улици, тротоари, надлези, пешеходни алеи и детски площадки за подобряване на градска среда на гр. Смолян“, процедура за директно предоставяне № BG16RFOP001-1.022 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г. – Смолян“, част от процедура № BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г.“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.*

- Земните работи следва да се извършват в съответствие с ПИПСМР – Раздел I „Земни работи и земни съоръжения“;
- Влаганите материали и изделия, използвани при изпълнението на обекта трябва да отговарят по вид, тип и качество на изискванията на проекта и на съответните стандартизационни документи. Не следва да се допуска използването на материали и изделия без сертификат за качество и с неизвестна технология за приложението им;
- Изпълнението на строително-монтажните работи трябва да се съгласува със съответните органи на Община Смолян и КАТ за безконфликтна организация на движението по времена строителството при съблюдаване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. „За временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“ /при необходимост/;

#### **V. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО (ВОБД)**

ВОБД да бъде съобразена с етапите на изпълнение на ремонта и засегнатите участъци. Организацията на движението по време на ремонтните дейности и необходимата сигнализация е за сметка на Изпълнителя, който при необходимост следва да изготви част „Временна организация и безопасност на движението“, като за всеки конкретен случай се прилага съответната схема. ВОБД да се реализира по схеми съгласно Наредба № 3 „За временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“ (ВОБД). Пътните знаци следва да бъдат втори типоразмер по БДС 1517 и втори клас фолио с едрозърнеста структура на отразяващия слой съгласно чл.7 и чл.8 от Наредба № 18 „За сигнализиране на пътищата с пътни знаци“ и да отговарят на минималните светлотехнически изисквания съгласно Приложение № 5 на Наредба № 3 за ВОБД.

За целите на ВОБД полигона на ремонтните работи да бъде разделен на участъци, в които движението ще бъде отбивано последователно, съгласно предвижданията на проекта.

Временните знаци се поставят на преносими стойки, устойчиви срещу преобръщане от вятър. Те се поставят преди започване на ремонтните дейности и се отстраняват веднага след тяхното окончателно завършване.

Пътните знаци на постоянната сигнализация, които не съответстват на временната трябва да се отстранят или да се покрият с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

Нощем надлъжното ограждане да се сигнализира с постоянни или мигащи светлини.

Лицата, които извършват СМР в обхвата на улицата, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светоотразителни ленти“.

#### **VI. ОПИСАНИЕ НА МЕРКИТЕ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА**

Изпълнителят е длъжен преди започване на строителството и по време на самото строителство да вземе необходимите мерки за опазване на околната среда, за осигуряване на безопасността, хигиената на труда и пожарната безопасност при извършването на СМР.

Площадките за строителството трябва да се поддържат чисти и безопасни, като всички строителни отпадъци се натоварват на камион и се извозват на определеното за целта депо. При окончателно завършване на строително-ремонтните работи се прави основно почистване на обектите.

Основната причина за нарушаване на околната среда при изпълнение на обектите са изкопните работи, което неминуемо засяга терените, в които се извършва. Забранено е безредното складиране, разпиляване и изоставяне на строителни материали и машини – настилки, тръби, развалени строителни машини и др.

При изпълнение на строителните дейности изпълнителят трябва да вземе съответните мерки за намаляване на потенциалните отрицателни въздействия на околната среда:



*Проект „№ BG16RFOP001-1.022-0001-C01 „Ремонт и рехабилитация на улици, тротоари, надлези, пешеходни алеи и детски площадки за подобряване на градска среда на гр. Смолян“, процедура за директно предоставяне № BG16RFOP001-1.022 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г. – Смолян“, част от процедура № BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г.“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г..*

- Избраният Изпълнител осигурява за собствена сметка изхвърлянето на течни и твърди отпадъци;
- За зареждане с гориво-смазочните материали се използват най-близко разположените автобази;
- За ограничаване на въздействието основно в работната среда и върху населението е необходимо да се предприемат съответните мерки: оросяване, контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта;
- Вода за питейни нужди на строителната площадка се осигурява с водоноски или бутилирана;
- Против утечки на масла се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините;
- За битово-фекалните води се използват съществуващи или химически тоалетни;
- За предотвратяване замърсяване на почвите се извършва контрол на строителната механизация и транспортните коли. Транспортните средства се измиват на определените за тази цел места;
- Транспортните коли се покриват;
- Унищожаването на дървесна растителност и храсти да бъде във възможните минимални размери, след съгласуване с компетентния орган;
- Съгласно българското законодателство при извършване на строителни работи за откриване на археологически находки се информира АИМ, строителството временно се спира и се взема съответното решение за тяхното съхранение;
- Използваните машини и агрегати се поддържат в добро техническо състояние;
- Ауспусите на транспортните и строителни машини се снабдяват с шумозаглушители;
- Да не се допуска работа на празен ход на транспортните и строителни машини;

Всички действия по опазване на околната среда трябва стриктно да се контролират от Възложителя и от Независимия строителен надзор на обекта.

## **VII. БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА, ЗДРАВΟΣЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД И ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ**

При изпълнението на обекта Изпълнителят трябва да съблюдават строго действащите нормативни документи по БХТПБ.

За осигуряване на необходимите условия за здравословни и безопасни условия на труд по време на строителството, всички работници е необходимо да бъдат запознати със специфичността на работите, които ще изпълняват. Задължително е провеждането на периодичен инструктаж. Преди започване на работа, работниците трябва да бъдат снабдени с изправни инструменти и специално работно облекло, което задължително да бъде в сигнален цвят. Строителните машини и инвентарни приспособления, които ще се използват за изпълнение на отделните видове работи, трябва да бъдат технически изправни. Превозът на работници от и до обекта да става само с оборудвани за целта моторни превозни средства.

С оглед характера на строителния обект и предстоящите за изпълнение дейности и операции се налага осигуряването на лични предпазни средства и специално работно облекло. Допуснатите до работа на площадката на обекта строителни машини трябва да притежават паспорти и съответните инструкции по БХТПБ.

## **VIII. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО**

Участникът трябва да спази следните изисквания при технологията на изпълнение на хидроизолациите и демонтажа и монтажа на пътните настилки:



*Проект „№ BG16RFOP001-1.022-0001-C01 „Ремонт и рехабилитация на улици, тротоари, надлези, пешеходни алеи и детски площадки за подобряване на градска среда на гр. Смолян“, процедура за директно предоставяне № BG16RFOP001-1.022 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г. – Смолян“, част от процедура № BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г.“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.*

#### **а) Изпълнение на хидроизолация:**

Основата на хидроизолацията се изпълнява от бетон с клас по якост на натиск не по-малка от C16/20, съгласно БДС EN 206-1 и якост на опън не по-малка от 1,5 N/mm<sup>2</sup>, съгласно Приложение 1 на “Технически правила за проектиране и изпълнение на хидроизолацията на стоманобетонни пътни мостове“, ГУП, 1997 год. Повърхностната влажност на бетонната основа в момента на полагането на хидроизолацията, измерена с подходящ експресен метод, не трябва да бъде повече от 4 %. Основата на хидроизолацията трябва да има степен на равност, при следните допуски за просветите: по надлъжен наклон 5 mm; по напречен наклон 5 mm; единични неравности 5 mm. Определянето на равността се извършва с 4 метрова лата, съгласно изискванията на БДС EN 13036-7. Хидроизолацията трябва да се изпълнява върху суха и чиста бетонова основа при температура на повърхността на основата и на въздуха не по-ниска от + 5°C. Изпълнението на хидроизолацията трябва да започне след изготвяне на протокол за приемане на основата. Хидроизолацията трябва да бъде надлежно защитена от евентуални механични увреждания преди и по време на полагане на пътната настилка. Върху хидроизолацията се разрешава движението само на оборудване и инсталации с гумени колела, с цел полагане на допълнителен защитен пласт. Повърхността на гумите трябва да бъде проверявана редовно, като се отстраняват забитите в тях камъни.

#### **б) Демонтаж и монтаж на пътни настилки**

Изпълнението започва с демонтаж на съществуващите настилки. Плочите се депонират, като се сортират здрави от повредени за повторното им влагане от Възложителя, на посочени от него места. Негодните за употреба настилки се извозват за строителни отпадъци до определено от Общината депо.

След полагане на трипластовата хидроизолация се изпълнява армирана циментова замазка с дебелина 2,5см, която да послужи като основа за полагане на настилките от естествени скални материали. Основата за полагане на настилките трябва да бъде здрава, чиста и суха, остатъците от други строителни материали и вещества трябва да бъдат отстранени. Полагането на плочите от естествени материали да се осъществи на тактове, след като бъдат почистени от прах и замърсяване. Върху сухата и почистена основа се полага мразоустойчиво лепило с дебелина 1 см. Почистените плочи се полагат плътно една до друга, като се фиксират с помощта на гумен чук, а повърхността им да се нивелира с помощта на достатъчно дълъг мастер, за да бъде настилната равна и без непланиран наклон. Допустимата разлика в нивата на две съседни плочи да бъде не повече от 2 мм.

### **IX. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

Спецификация на материалите:

- Риолитни павета – съгласно БДС;
- Ивайловградски камък – съгласно БДС;
- Бетон C16/20 – съгласно БДС EN 206-1;
- Армировка Клас А II– Ф8, съгласно БДС EN 10080:2005;
- Хидроизолация на 3 пласта – съгласно БДС EN;
- Осветител - LED цилиндричен Ф190, височина 1100мм, светодиоден, 24,3 W/3000K, IP65;

Влаганите материали трябва да притежават сертификат за производствен контрол съгласно Наредба № РД-02-201 от 05.02.2015г. за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите в Република България.

***Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени със сертификат за произход и декларация за съответствието на строителния продукт с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител, подписана и подпечатана от производителя или негов представител –***



*Проект „№ BG16RFOP001-1.022-0001-C01 „Ремонт и рехабилитация на улици, тротоари, надлези, пешеходни алеи и детски площадки за подобряване на градска среда на гр. Смолян“, процедура за директно предоставяне № BG16RFOP001-1.022 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г. – Смолян“, част от процедура № BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г.“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г..*

**(съгласно Наредба № РД-02-201 от 05.02.2015г. за условията и реда за влягане на строителните продукти в строежите в Република България).**

**Материалите, които ще използва Изпълнителят следва да отговарят на минималните изисквания за качество на БДС EN или еквивалентно. Прилагането на други стандарти и шифри е възможно, само ако гарантират същото или по-високо качество от визираните.**

## **Х. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СИГУРНОСТ**

### **Общо положение:**

От самото начало и до завършването на работата на обекта, Изпълнителят ще носи отговорност за защита от вандализъм, кражба или злонамерени действия на цялата си работа, материали и оборудване.

### **Защита на собствеността:**

Изпълнителят ще отговаря за опазването и охраната на собствеността, частна или държавна, която се намира на или е в близост до работната площадка, срещу щети или вреди вследствие на работата му.

Всяка щета или повреда причинена от действие, пропуск или небрежност от страна на Изпълнителя, ще бъде възстановена по подходящ и задоволителен начин, от и за сметка на Изпълнителя.

Изпълнителят ще възстанови всички площи и вещи повредени или нарушени от неговите действия. В случай на предявен иск за щета или твърдение за нанесена вреда върху собственост, в резултат на работата по този Договор, Изпълнителят ще носи отговорност за всички разходи, свързани с разрешаването на или защитата при тези искове.

Преди да изиска проверка на завършените работи Изпълнителят трябва да извърши нужното почистване и възстановяване, което се изисква при предаването на завършения обект и оборудване, в съответствие с целите и смисъла на тези спецификации.

### **Противопожарна защита:**

Изпълнителят трябва да предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на обекта сгради и пр. Изпълнителят трябва да осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар. Не се разрешава никакво горене на отпадъци или отломки.

Изпълнителят трябва веднага да подаде сигнал за тревога на местните власти и Възложителя, в случай че има опасност от пожар или експлозия в района на работите, в следствие на разположени резервоари за гориво или подобни опасни средства или устройства. За да предотврати появата на пожар или експлозия, Изпълнителят трябва да упражнява предпазните мерки за безопасност и трябва да се придържа към всички инструкции, издадени от местните власти и Възложителя.

### **Опазване на дърветата и зелените площи:**

Без одобрението на Възложителя на Изпълнителя не е разрешено да премахва, премества или реже каквито и да са дървета, намиращи се на обществени места или тротоари. Защитата на всички съществуващи дървета и тревни площи, които се намират в района на работите, е отговорност на Изпълнителя. Ако има ненужно унищожени или повредени дървета или тревни площи, то Изпълнителят трябва да замени повреденото или унищожено дърво и/или зелена площ с ново, което да е равностойно или с по-добро качество и характеристики.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Проект „№ BG16RFOP001-1.022-0001-C01 „Ремонт и рехабилитация на улици, тротоари, надлези, пешеходни алеи и детски площадки за подобряване на градска среда на гр. Смолян“, процедура за директно предоставяне № BG16RFOP001-1.022 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г. – Смолян“, част от процедура № BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г.“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г..

**ПРИЛОЖЕНИЯ** – наразделна част съставляват:

- **КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА ЗА ОБЕКТА/СТРОЕЖА.**
- **ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ ЗА ОБЕКТА/СТРОЕЖА.**

**ЗАБЕЛЕЖКА:**

*Всяко посочване в настоящите спецификации и приложенията към тях на стандарт, спецификация, техническа оценка, техническо одобрение или технически еталон следва съгласно чл.48, ал.2 от ЗОП да се чете, съответно да е допълнено с думите „или еквивалентно/и“.*

*Всяко посочване в настоящите спецификации и приложенията към тях на конкретен модел, източник или специфичен процес, който характеризира продуктите или услугите, предлагани от конкретен потенциален изпълнител, търговска марка, патент, тип или конкретен произход или производство, което би довело до облагодетелстване или елиминиране на определени лица или някои продукти, следва съгласно чл.49, ал.2 от ЗОП да се чете, съответно да е допълнено с думите „или еквивалентно/и“.*

Изготвили:

*/Налице е положен подпис, който е заличен на основание чл.42, ал.5 от ЗОП във връзка с чл.2 и 23 от ЗЗЛД/*

Директор на дирекция „СИиОС“:

.....

/инж. Васка Караджова/

*/Налице е положен подпис, който е заличен на основание чл.42, ал.5 от ЗОП във връзка с чл.2 и 23 от ЗЗЛД/*

Мл. експерт в дирекция „СИиОС“:

.....

/инж. Анастасия Василева/



Този документ е създаден в рамките на проект „№ BG16RFOP001-1.022-0001-C01 „Ремонт и рехабилитация на улици, тротоари, надлези, пешеходни алеи и детски площадки за подобряване на градска среда на гр. Смолян“, по процедура за директно предоставяне № BG16RFOP001-1.022 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г. – Смолян“ част от процедура № BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014 – 2020 г.“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Смолян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014 – 2020 г.