

**ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
СМОЛЯН**

**ДОКЛАДНА ЗАПИСКА
ОТ НИКОЛАЙ МЕЛЕМОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА СМОЛЯН**

Относно: Промяна на общинската транспортна схема за обслужване на населението по междуселищна линия Сивино – Бункера

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С решение №424/21.04.2010г. на общински съвет Смолян е утвърдена Общинската транспортна схема и разписанията на автобусните линии от градската и междуселищната транспортна схема и линиите от квотите на община Смолян от областната и републиканска транспортна схема.

С решение №425/21.01.04.2010г. са одобрени критериите за оценка на кандидатите, участващи в обявения конкурс за възлагане на превозите, съгласно изискванията на Наредба №2/15.03.2002г.

По жалба от 25.05.2010г. на един от превозвачите чрез административен съд Смолян, са обжалвани горепосочените две решения. С Решение № 4720/04.04.2011г. на Върховен административен съд е оставено в сила Решение № 424/21.04.2010г. на Общински съвет за одобрената транспортна схема.

Актуализация на общинска транспортна схема следва следната хронология- с решение № 397 от 06.06.2013г. Същото е обжалвано пред административен съд Смолян и отменено с Решение № 8/14.02.2014г. По посоченото направление е предложена редукция на курсове и актуализация на часове, съгласувано с кметовете и кметските наместици по поречието на р. Арда и на 30.05.2019 г. С Решение № 1180/30.05.2019 г. Общински съвет не приема предложеният проект за решение. Предложението е обусловено и от факта, че липсва квалифициран водач от населеното място.

Със Заповед №РД 0019/11.01.2019г. е назначена комисия , в изпълнение на разпоредбите на чл.8 ал.1 и 2 от Наредба № 2 със задача да обсъди промени маршрутните разписания по утвърдената транспортна схема .

Обсъдените промени са съобразени с релефа на града , като са взети под внимание всички особености на транспортно –комуникационната структура. Наред с това се направи анализ и се отчетоха и демографските тенденции и подобрената организация на транспорта на учениците в общината .

Силно редуцираният пътничко поток е друга предпоставка, която налага въвеждането в действие новите маршрутни разписания. Проведени са изследвания за период от няколко месеца, които доказват, че броят на пътниците както от градската така и от междуселищната транспортна схема е драстично намалял.

Във връзка с това, Общинска администрация предлага следните промени:
Да се обединят част от курсовете, близки по час на тръгване и съвпадащи си по направление и се обединят част от маршрутите по едно направление.

При подготовка на процедурата са спазени изискванията на Наредба №2 /15.03.2002г за условията и реда за актуализация на транспортната схема.

Като се има предвид гореизложеното, предлагам Общинският съвет да вземе следните решения за промени в транспортната схема.

РЕШЕНИЯ:

1. На основание чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози и чл. 8, ал. 3 от Наредба №2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, утвърждава промени в транспортната схема на община Смолян както следва:

Линия: Бункера - Сивино – Бункера

Маршрут: Сивино – Люлка –разклон А. Тунев – р.Букаците - Липец- Смилян – Чокманово – разклон Чокманово - Бункера

Еднопосочна дължина: – 24 км

Времетрайване: 57 мин.

Брой курсове двупосочно: 2 бр. в неделя 1

Особености на линията – петък и неделя

Брой автобуси на линия: 1 броя автобуси /клас I, II и A/ съгласно чл. 37 т. 1 от Наредба 2/15.03.2002г.

Разписание:

От Бункера	От Сивино
05:30 ч, 17:55 – петък, 15.30 ч. - неделя	06:30;19:00 петък, 16:30 неделя

2.Линии, които следва да бъдат закрити, поради отпаднала транспортна необходимост и трайно неизпълнение от страна на превозвачите:

1. Смолян – Кремене – Черешово
2. Смолян – Черешките
3. Вълчан – Смилян.

ВНОСИТЕЛ: /П/

Николай Мелемов

Кмет на Община Смолян